

Semnatura \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

FIȘA POSTULUI  
Anexa la R.O.I.

- I. NUMELE ȘI PRENUMELE:
- II. POSTUL: sofer autosanitară II
- III. COMPARTIMENTUL: Compartiment de asistență medicală de urgență și transport medical asistat
- IV. CERINȚE: - STUDII – diploma de bacalaureat/diploma de absolvire a liceului  
- VECHIME – minim 3 ani în funcția de sofer profesionist  
- permis de conducere pentru sofer profesionist valabil pentru autovehicule din categoriile B și C
- V. Cod COR: **832202**
- VI. RELAȚII: - *ierarhice*: - subordonat direct managerului, directorului medical, directorului tehnic, inginerilor auto, medic coordonator, șef de echipaj (medic sau asistent).  
- în punctele de ambulanță din județ se subordonează direct mandatarului punctului de ambulanță, precum și șefului de echipaj.  
- *funcționale*: - referenții FAZ, norme consum, carburanți, lubrefianți și alte compartimente legate de evidență.
- VII. ATRIBUȚII, SARCINI:
1. Execută imediat și prompt misiunea ce o primește din dispoziția dispeceratului;
  2. Asigură imobilizarea și transportul bolnavului cu targa, scaunul, salteaua, atele, etc și participă la îngrijirea pacienților împreună cu și sub directă coordonare și supraveghere a șefului echipajului.
  3. Ține aparatul de radio-telefon deschis, pe recepție permanent, răspunzând de buna îngrijire și întreținere a acestuia, fiindu-i interzisă plecarea în cursă cu aparatul defect;
  4. Verifică înainte de plecarea în teren buna funcționare a aparatului de emisie-recepție, iar în caz de nefuncționare sesizează imediat tehnicianul radio;
  5. În convorbirile cu dispeceratul radio, utilizează codul de prezentare, recepționare și transmitere stabilit, neadmițându-se întreținerea altor convorbiri decât cele în interes de serviciu;
  6. Verifică la intrarea și ieșirea din tura starea tehnică a autosanitarei, precum și aparatura medicală din dotare, având obligația de a lăsa autosanitară în bună stare de funcționare și completează jurnalul de bord conform rubricății;
  7. Dotează autosanitară cu materiale specifice transportului sanitar stabilit de M.S., stingător în stare de funcționare, butelii de oxigen în permanență pline, lot de scule, roată de rezervă, cearceaf, pătură, brancardă, cric, coarba, lanturi antiderapante pe timp nefavorabil;
  8. În timpul serviciului poartă ținută corespunzătoare de lucru, ecuson, iar legitimația să fie vizată la zi;
  9. Nu părăsește nici un moment autosanitară sau locurile stabilite pentru aceasta în vederea plecării imediate în misiune;
  10. Cere confirmarea în scris a efectuării curselor pe foaia de parcurs și de solicitare ;

11. Interzicerea transportului in ambulanta a apartinatorilor pacientilor, autostopistilor sau a altor persoane neautorizate cu exceptia cazului in care pacientul este un copil, ce va fi insotit doar de catre un singur apartinator ;
12. Interzice prezenta in cabina conductorului auto a mai multor persoane decit prevede constructia originala a ambulantei;
13. Interzicerea fumatului in ambulanta atit in cabina conductorului auto cit si in cabina medicala, indiferent daca ambulanta se afla in mers sau stationeaza precum si in apropierea ambulantei la o distanta de cel putin 10 metrii;
14. Obligativitatea purtarii centurii de siguranta de catre toti membrii echipajului aflati atit in cabina conductorului auto cit si in cabina medicala a ambulantei.
15. Obligativitatea fixarii pacientului cu centura de siguranta prevazute la targile aflate in dotarea ambulantei pe tot parcursul deplasarii.
16. Echipajele de interventie vor purta echipamente de protectie prevazute cu benzi reflectorizante.
17. In cazul solicitarilor pe drumurile publice se vor mentine in functiune semnalele vizuale de alarmare pe tot parcursul interventiei pina la plecarea de la locul interventiei.
18. In cazul in care ambulanta este parcata in siguranta pe durata unei interventii, cu exceptia interventiilor pe drumurile publice se poate mentine in functiune doar sistemul de avarie, renuntindu-se la sistemul de alarmare vizuala pe durata stationarii.
19. Obligativitatea purtarii castilor de protectie din dotarea ambulantei in cazul interventiilor la accidente rutiere care necesita descarcerarea, la incendii, explozii sau alte incidente cu risc major pentru consumarea interventiei.
20. Se interzice inchiderea ambulanelor in spatii inaccesibile sau pastrarea cheilor de contact a ambulanelor de catre conducatorii auto aflati in timpul liber. La iesirea din tura, cheile vor fi lasate in contact si rezervorul cu plinul de carburant;
21. La terminarea programului de lucru are obligatia sa predea autosanitara schimbului sau revizorului de serviciu;
22. Se interzice cu desavirsire solicitarea unor sume de bani sau altor bunuri materiale de la bolnavi sau de la familia acestora pentru serviciile prestate, precum si de la personalul medico-sanitar al unitatii;
23. In situatia cind bolnavul este transportat la spital in stare de inconstienta, in prezenta unui martor, i se face inventarul bunurilor aflate asupra sa, iar odata cu predarea la camera de garda a bolnavului, va preda si bunurile semnand in fisa de solicitare si foaia de parcurs primirea acestora sub semnatura si parafa;
24. Este interzis refuzul plecarii la rezolvarea cazurilor medicale;
25. In cazul in care echipajul se afla in afara statiei, acesta este obligat sa raspunda solicitarilor de urgenta cod rosu, chiar daca este depasita ora schimbului de tura;
26. Isi desfasoara activitatea in sediul central sau substatii in functie de necesitatile institutiei;
27. Executa si raspunde de starea de curatenie exterioara si interioara a autosanitarii inainte de plecarea in cursa;
28. Remediază defectiunile curente aparute in timpul misiunii, consemnand in foaia de parcurs remediile facute, durata in minute. Informeaza imediat seful de birou si medicul coordonator despre defectiunile produse in parcurs in vederea luarii de catre acestia a masurilor organizatorice in asa fel ca misiunea sa fie indeplinita;
29. Completeza foaia de parcurs cu toate datele corecte, reale la fiecare solicitare conform rubricilor imprimatului –pe loc;
30. Mentine in permanenta autosanitara in perfecta stare tehnica si de igiena corespunzatoare;
31. Respecta planul de parcare;
32. Se prezinta la serviciu cu cel putin 30 minute inaintea inceperii programului, in vederea verificarii autosanitarii;
33. Participa la efectuarea lucrarilor din cadrul procesului tehnologic si raspunde de montarea pe autosanitara a pieselor ridicate de la magazia unitatii;

34. Este gestionarul impreuna cu schimbul sau a autosanitarei pe care lucreaza, a aparaturii radio, a aparaturii medicale si a consumabilelor din dotare, avind raspunderea materiala a acestora; semnaleaza in cel mai scurt timp serviciul tehnic de semnele de efracție a autosanitarei;
35. Nu are voie sa utilizeze autosanitară in interes personal;
36. Preda foaia de parcurs la terminarea programului de lucru inginerului in statia centrala sau mandatarului in substatiile de ambulanta;
37. Respectarea normelor de protectia muncii pentru prevenirea accidentelor si imbolnavirilor profesionale precum si pentru prevenirea imbolnavirilor persoanelor cu care vin in contact in timpul procesului de munca in conformitate cu Legea S.S.M. nr. 319/2006, astfel:
- sa utilizeze corect masinile, aparatura, uneltele, substantele periculoase, echipamentele de transport si alte mijloace de productie;
  - sa utilizeze corect echipamentul individual de protectie acordat si dupa utilizare sa il inapoieze sau sa il puna la locul destinat pentru pastrare;
  - sa nu procedeze la scoaterea din functiune, la modificarea, schimbarea sau inlaturarea arbitrara a dispozitivelor de securitate proprii, in special ale masinilor, aparaturii, uneltelor, instalatiilor tehnice si sa utilizeze corect aceste dispozitive ;
  - sa comunice imediat angajatorului si/ sau lucratorilor desemnati, orice situatie de munca despre care au motive intemeiate sau sa o considere in pericol pentru securitatea si sanatatea lucratorilor, precum si orice deficiente a sistemelor de protectie;
  - sa aduca la cunostinta conducatorului unitatii locului de munca si/ sau angajatorului accidente suferite de propria persoana ;
  - sa coopereze cu angajatorul si/ sau cu lucratorii desemnati, atit timp cit este necesar, pentru a face posibila realizarea oricaror masuri sau cerinte dispuse de catre inspectorii de munca si inspectorii sanitari, pentru protectia sanatatii lucratorilor;
  - sa coopereze, atit timp cit este necesar, cu angajatorul si/ sau cu lucratorii desemnati, pentru a permite angajatorului sa se asigure ca mediul de munca si conditiile de lucru sunt sigure si fara riscuri pentru securitate si sanatate in domeniul sau de activitate;
  - sa isi insuseasca si sa respecte prevederile legislatiei din domeniul securitatii si sanatatii in munca si masurile de aplicare a acestora;
  - sa dea relatiile solicitate de catre inspectorii de munca si inspectorii sanitari
38. Interzicerea detinerii si consumului de bauturi alcoolice in incinta statiilor si substatiilor serviciului de ambulanta;
39. Respecta programul stabilit, nepermitind nici o abatere de la acesta;
40. Respecta planul de autoaparare P.S.I. si planul de baza si consemnul acestuia in incinta unitatii;
41. Orice eveniment rutier il va sesiza serviciului tehnic si de politie in vederea intocmirii actului constatator;
42. Respecta R.O.I., cu consecinte disciplinare in caz de incalcare a acestuia;
43. Participa la cursuri de perfectionare ,testari, verificari ale cunostintelor profesionale, controale medicale, etc organizate de unitate ;
44. In perioada imobilizarii autosanitarei in atelier, este obligat sa participe la reparatii si sa nu paraseasca unitatea, fiind obligat a respecta intregul program de lucru stabilit;
45. Este interzisa substituirea si instrainarea bunurilor autosanitarei (anvelope, acumulatori, piese, medicamente, materiale sanitare, aparatura medicala, echipamente, dispozitive, etc.);
46. Respecta cu strictete actele normative care reglementeaza circulatia pe drumurile publice si nu va pleca in cursa fara foaie de parcurs, certificat de inmatriculare. Pastreaza in conditii corespunzatoare talonul tehnic cu evidenta la zi a proceselor tehnologice de intretinere, executate;
47. Respecta dispozitiile in vigoare cu privire la intretinerea si repararea autovehiculului si dispozitiile cu privire la locul de parcare, de depunere a certificatelor de inmatriculare si a cheilor de contact;
48. Nu va executa sau monta la autovehicul instalatii improvizate sau neavizate de directorul tehnic al S.A.J. Dolj;
49. La plecarea in cursa si pe parcurs, pe toata durata executarii sarcinii de transport va verifica permanent functionarea corespunzatoare a instalatiei de franare, de iluminat si de semnalizare

optica si acustica, mecanismul de directie, starea si presiunea anvelopelor, eficacitatea stergatoarelor de parbriz, inchiderea usilor si capotei in vederea asigurarii unei sigurante sporite in circulatia autovehicului;

50. Este gestionarul cantitatilor de benzina, avand obligatia sa alimenteze, consemnand in foaia de parcurs cantitatea alimentata si are obligatia de a apreda bonul justificativ de alimentare cu carburant in maxim 24 de ore.

#### VIII. ATRIBUTII SI RESPONSABILITATI:

1. Raspunde de utilizarea integrala a timpului de lucru fiindu-i interzis sa paraseasca unitatea sau echipajul inainte de terminarea programului de lucru stabilit;

2. Raspunde disciplinar, material sau penal, dupa caz, de incalcarea sau neaducerea la indeplinire a atributiilor de serviciu specificate;

3. Informeaza si sesizeaza eventualele abateri ale personalului cu care rezolva actul medical de prim ajutor.

SARCINILE PREVAZUTE IN FISA DE POST SE POT MODIFICA CONFORM ACTELOR NORMATIVE CE VOR APAREA.

NERESPECTAREA SARCINILOR DIN FISA DE POST POATE ADUCE SANCTIUNI, INCLUSIV DESFACEREA CONTRACTULUI DE MUNCA.

MANAGER GENERAL,  
Dr. Gîngioveanu Cristian

DIRECTOR TEHNIC,  
Ing. Bosneanu Mircea-Ovidiu

BIROU MIȘCARE ȘI EXPL. AUTOSANITARE,  
Ing. Mihăilică Florin-Dorin

Sofer autosanitara,

---